



METROPROJEKT

METRO D

**- DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ
16 - 19. 5. 2025**

TRASA D PRAŽSKÉHO METRA Z POHLEDU PROJEKTANTA

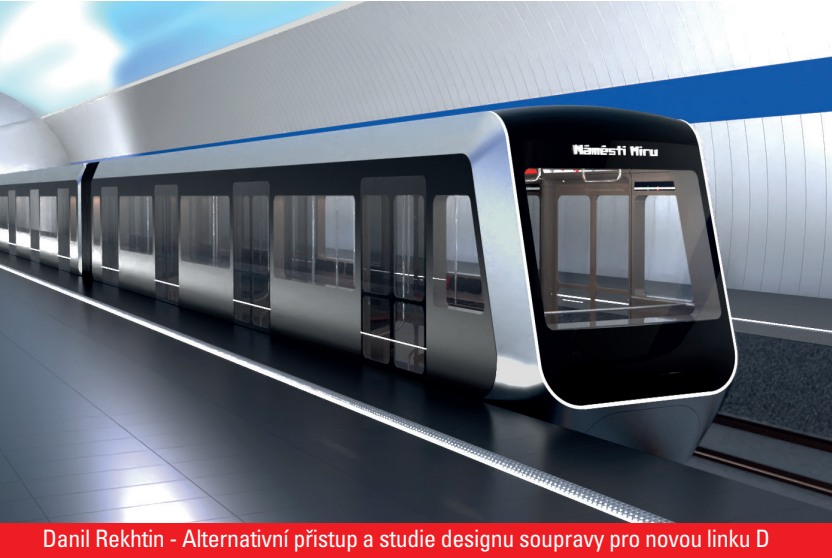
MOTTO

Metro je páteří veřejné dopravy v Praze. Ta je v nezávislých porovnáních s evropskými metropolemi tradičně hodnocena velmi dobře, a to podle kritérií, jako je dostupnost, spolehlivost, podíl na přepravních výkonech, pohodlí apod. Obyvatelé Prahy jsou sice bohužel občas jiného názoru, ale metro se rozvíjí dál - Trasa D se připravuje a stavi.

DOČKÁME SE NA DÉČKU NĚČEHO NOVÉHO? ... URČITĚ!

Jak bude sloužit?

Vlaky s plně automatizovaným provozem bez strojvůdce, všeobecně ve světě označované pojmem „**driverless**“, přinesou vyšší provozní spolehlivost a výrazně vyšší schopnost operativního přizpůsobení provozu přepravní poptávce. Přitom i něco ušetří na provozních nákladech. A s největší pravděpodobností se jich dočkáme i na lince C. Stěny mezi nástupištěm a kolejí zvýší bezpečnost pro cestující.



Danil Rekhtin - Alternativní přístup a studie designu soupravy pro novou linku D

Jak bude vypadat?

Na stanicích linky D probíhá od roku 2019 spolupráce architektů s umělci - výtvarníky na výsledné podobě stanic. Každá ze stanic dostane originální a zapamatovatelnou podobu. Věřme, že to cestující ocení. Pro naše architekty je to zcela nová zkušenost, umocněná spoluprací s **Národní galerií** a architektem **Davidem Vávrou**, kteří organizují a moderují soutěže na výběr výtvarných návrhů pro jednotlivé stanice.



Olbrachtova



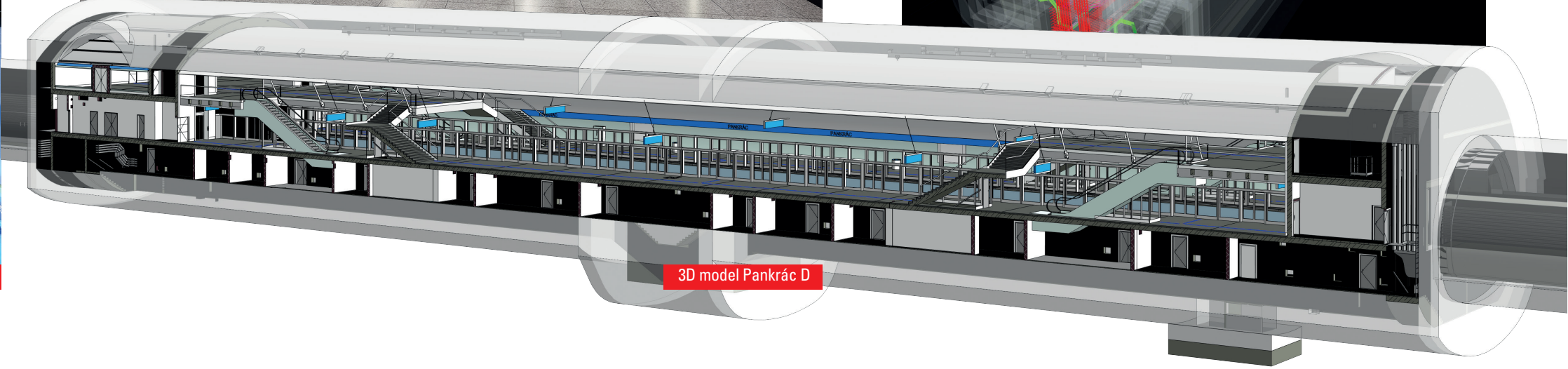
Olbrachtova výstup



Nemocnice Krč



Nové Dvory



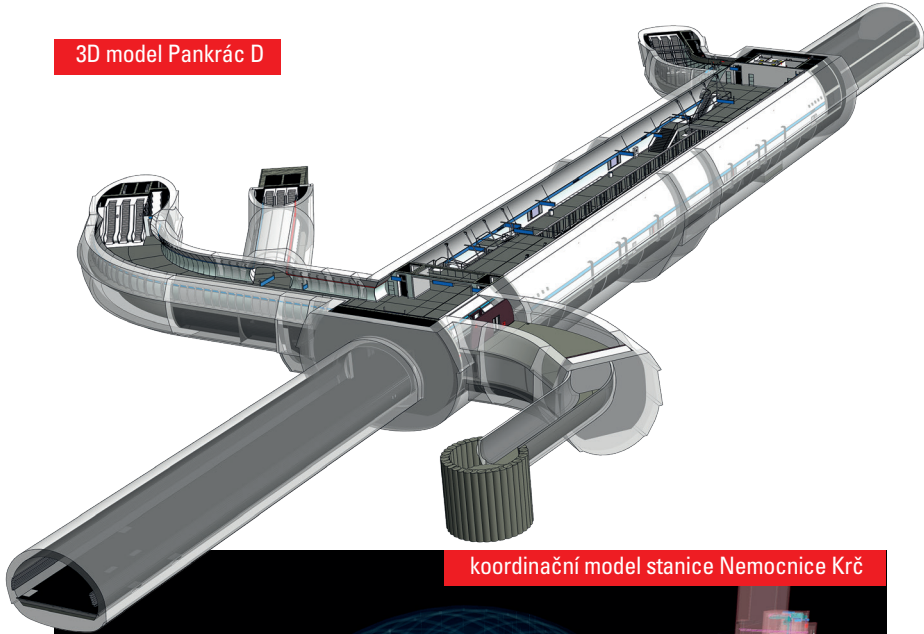
3D model Pankrác D

Co se postaví zároveň s metrem?

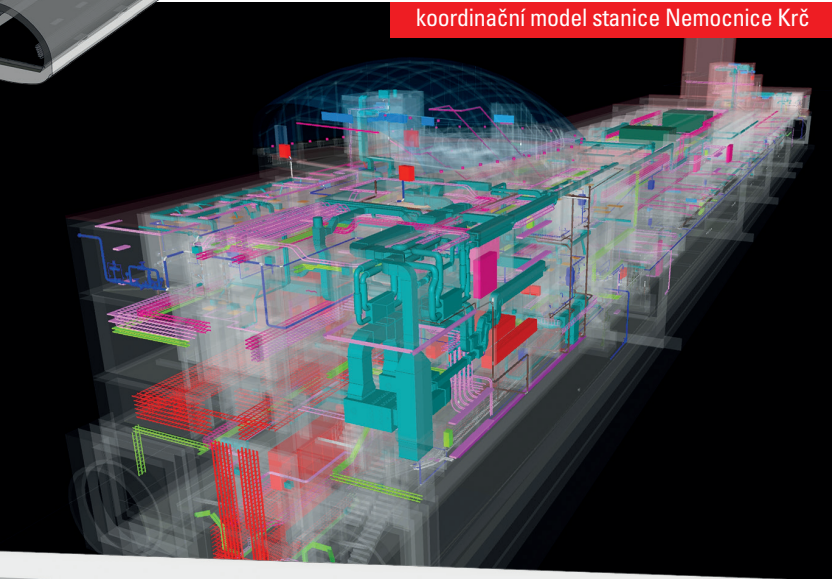
Projednání práv k pozemkům v prostoru budoucích stanic **Nemocnice Krč** a **Nádraží Krč** zabralo hodně času, ale vyústilo v jednoznačně pozitivní závěr. V historii výstavby pražského metra se zde poprvé podařilo skloubit veřejnou investici do stanic metra a soukromou investici do developerského projektu v bezprostředním okolí. Vše by tedy mělo vzniknout najednou, při jednom nepořádku, do finální podoby. Podobný koncept je v pokročilém stadiu i u stanic **Libuš** a **Pisnice**.

Jak tuto stavbu projektujeme?

Pokrok neuvidí pouze cestující. O využití moderních technologií se snažíme už v procesu projektování - při navrhování stanic a trasy využíváme virtuální modelování ve **3D** a **BIM**.



3D model Pankrác D



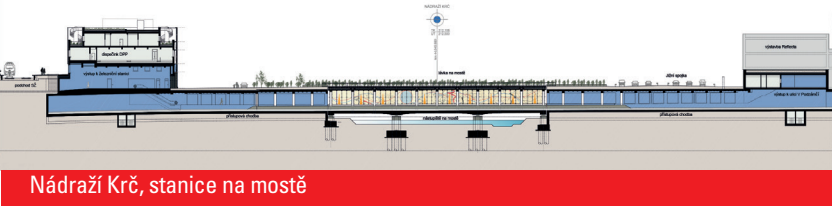
koordinační model stanice Nemocnice Krč

HISTORIE NÁVRHU - DOBŘE KONCEPČNĚ PŘIPRAVENÝ PROJEKT

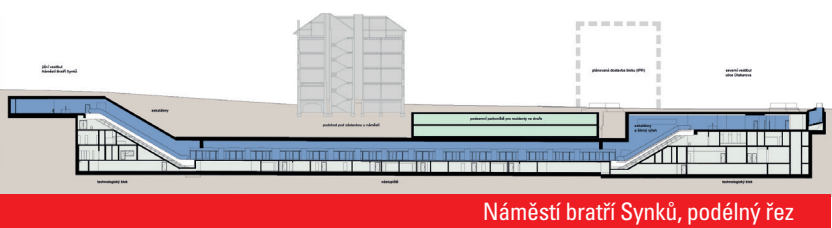
Od 80. let minulého století - několik desítek let úvah o základním směřování trasy. Posuzovalo se podzemní nebo zčásti nadzemní vedení trasy. Posuzovaly se dopravní systémy tradičního metra, lehkého metra, vlaků na pneumatikách, metro - train, tram - train. Od 90. let je Trasa D v závazné části územního plánu Prahy. Od roku 2010 probíhá zpracování projektové dokumentace pro úsek I.D Náměstí Míru - Depo Pisnice.

Základní údaje - úsek I.D Náměstí Míru - Depo Pisnice

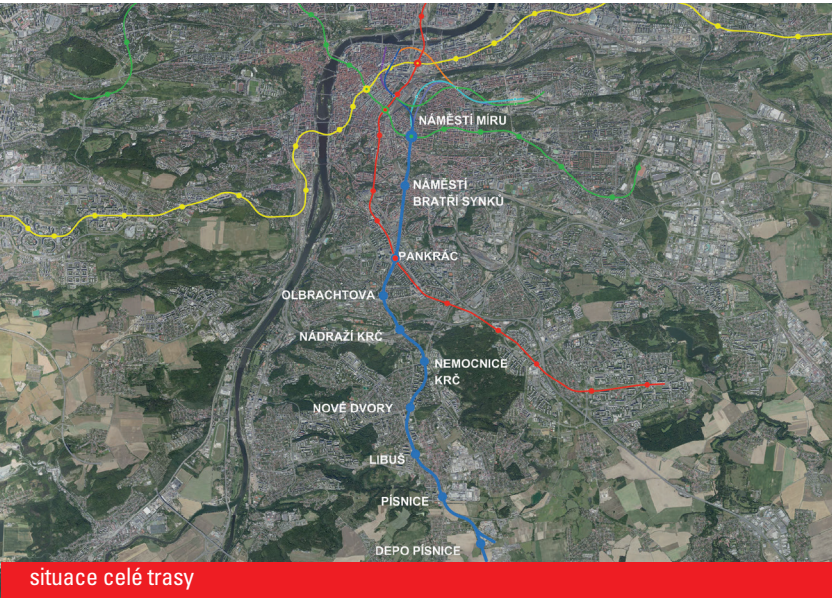
- Provozní délka 10,6 km
- Počet stanic 10 (4 ražené, 5 hloubených a 1 povrchová stanice)
- Rozměry tunelů a vlaků a délka nástupišť (100 m) jsou kompatibilní s linkami ABC
- Provozně nezávislá trasa - přináší velkou kapacitu a provozní spolehlivost
- Zabezpečovací zařízení CBTC - flexibilní intervaly



Nádraží Krč, stanice na mostě



Náměstí bratří Synků, podélný řez



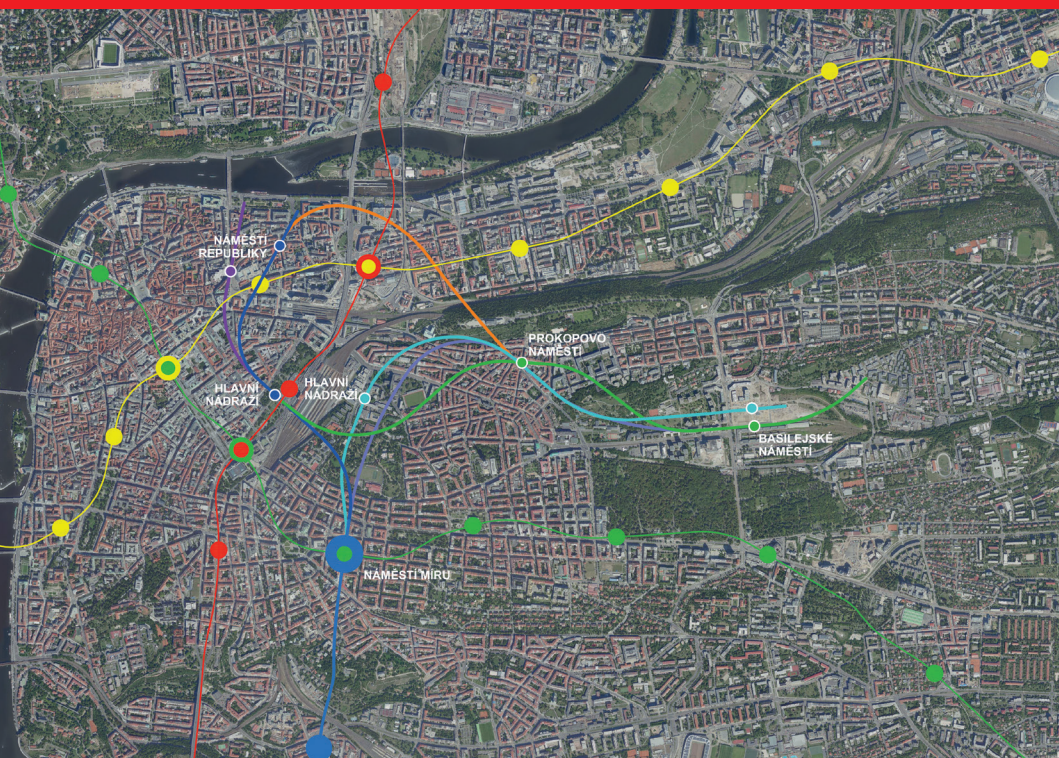
situace celé trasy

BUDOUČÍ ROZVOJ TRASY D - DO CENTRA METROPOLE

Tento rozvoj je plánován ze stanice Náměstí Míru na sever do centra, případně později i dále na Žižkov.

Studie Metroprojekt 2008 a Studie IPR Praha s podporou Metroprojekt 2015 měly tyto závěry:

- Trasa D svým prodloužením za stanici Náměstí Míru ve všech prověřovaných alternativách výrazně **zvyšuje efektivitu** investice do nové trasy a pozitivně ovlivňuje další prvky sítě veřejné dopravy.
- Lze očekávat pozitivní **odlehčení linky C** od jihu v centrálních přestupních bodech o cca 20%. Pokračování trasy D z Náměstí Míru dále do centra **sníží počet přestupujících** ve stanici Pankrác o cca **40%**.
- Nejvíce by efektivitu úseku I.D zvýšilo **prodloužení** dle varianty 02 do centra na Náměstí Republiky.
- Dojde k **odlehčení linky A** v nejzatíženějších centrálních profilech o cca **10 - 15%**.



Varianta 01 - platný územní plán

Varianta 02 - Náměstí Republiky

Varianta 03 - úvrať do Žižkova (+Varianta 02)

Varianta 04 - větvení (+Varianta 02)

Varianta 05 - centrum a Žižkov

modifikace Varianty 02