

I. Základní ustanovení

1. Odkazem na tyto Všeobecné technické podmínky (dále jen "**technické podmínky**") se, ve smyslu ustanovení § 1751 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen "**Občanský zákoník**"), určuje část obsahu smlouvy (dále jen "**smlouva**") uzavřené mezi obchodní společností METROPROJEKT Praha a.s., IČO 45271895, se sídlem Argentinská 1621/36, Holešovice 170 00 Praha 7, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847, kontaktní e-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz (dále jen "**Společnost**") a smluvním partnerem definovaným ve Smlouvě (dále jen "**smluvní partner**" a společně jen jako "**smluvní strany**"), kterou Společnost od Smluvního partnera objednává zboží/službu. Smluvní partner se zavazuje objednané zboží/službu zhotovit a dodat a Společnost se zavazuje řádně zhotovené a dodané zboží/službu převzít do svého vlastnictví (dále jen "**předmět plnění**") a uhradit za to Smlouvou stanovenou cenu.

2. Ustanovení technických podmínek jsou nedílnou součástí Smlouvy. Odchylná ujednání ve Smlouvě mají přednost před ustanoveními těchto technických podmínek.

3. Pokud z povahy Smlouvy vyplývá, že se výkony, činnosti nebo jiné povinnosti stanovené v těchto technických podmínkách nevztahují k Předmětu smlouvy, příslušná ustanovení těchto technických podmínek se nepoužijí.

4. Pokud jsou v textu těchto technických podmínek odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy Společnosti, pak se vztahují na platné znění příslušného dokumentu.

5. Smluvní strany konstatují, že smlouva je součástí (poddodávkou) celkového plnění Společnosti v rámci plnění zakázky (dále jen "**Investorská smlouva**") vůči jejímu zákazníkovi (dále jen "**Vyšší objednatel**"). Plnění smlouvy je v tomto smyslu odvislé od plnění Společnosti vůči Vyššímu objednateli a může být tímto i relevantně ovlivněno.

6. V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu některého ujednání těchto technických podmínek strany sjednávají, že se takové nejasné ujednání vyloží primárně dle vůle stran obsažené ve smlouvě případně ve Všeobecných obchodních podmínkách. Výklad nejasných ujednání těchto technických podmínek tedy bude vždy směřovat k tomu, aby byly především naplněny všechny povinnosti z Investorské smlouvy a dále k tomu, aby postup obou smluvních stran odpovídal odborné péči panujícím při provádění děl tohoto druhu.

II. Zkratky

1. Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky

obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

2. Zkratky a značky jsou následující: D+B (Design & Build = vyprojektuj a postav, to jest zhotovení stavby včetně zpracování projektové dokumentace a inženýrské činnosti), EIA (Posuzování vlivů na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)), HIP (hlavní inženýr projektu na straně Společnosti), PD (projektová dokumentace obecně), PDPS (Projektová dokumentace pro provádění stavby), PS (Objekt technických a technologických zařízení (dříve Provozní soubor)), SO (Objekt stavební části (dříve Stavební objekt)), SZ (zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění).

III. Stupně projektové dokumentace

1. V návaznosti na Přechodná ustanovení § 329 a 330 SZ lze za zákonem stanovených podmínek do 30.6.2027 užít projektovou dokumentaci zpracovanou podle prováděcích vyhlášek k zákonu č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění platném do 31.12.2023 (dále jen „starý SZ“ nebo „SSZ“). Pokud není smlouvou výslovně stanoveno jinak, tak Smluvní partner musí předmět plnění zpracovávat v souladu s aktuálně platnou právní úpravou, tj. v souladu s prováděcími vyhláškami k SZ.

2. V případě postupu dle SSZ výše je Smluvní partner při zpracování jednotlivých stupňů projektových dokumentací povinen postupovat tato:

a. **DUR** je předprojektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby, případně územního souhlasu nebo vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování dle požadavků SSZ, která se zpracovává v členění a rozsahu příloh (dle typu stavby) č. 1 až 5 vyhlášky č. 499/2006 Sb. DUR bude zpracována tak, aby určovala stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezuje předmět Díla dle zadání. Jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohledňují vliv stavby na životní prostředí a umožňují vyhotovení rozpočtu jednotlivých SO a PS (zpracované jako propočty jednotlivých SO a PS, v podrobnosti a míře agregace jednotlivých položek odpovídající stupni zpracování Dokumentace) a souhrnného rozpočtu stavby ve stanovené a požadované přesnosti.

b. **DOS** je projektová dokumentace pro ohlášení stavby, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 12 vyhlášky č. 499/2006 Sb. či v dle příloh 1, 3 a 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, a to vždy v závislosti na typu stavby.

c. **DSP** je projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, která se zpracovává v

- členění a rozsahu přílohy č. 12 vyhlášky č. 499/2006 Sb. či v dle příloh 1, 3 a 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, a to vždy v závislosti na typu stavby.
- d. **DUSP** je projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby, která se zpracovává v členění a rozsahu příloh č. 8 až 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., a to dle typu stavby.
- e. **DUSL** je projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy a staveb na dráze, která se zpracovává v členění a rozsahu příloh č. 1 a 2 vyhlášky č. 583/2020 Sb. a to dle typu stavby.
- f. **PDPS** je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 13 vyhlášky č. 499/2006 Sb., nebo dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. u dopravních staveb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. V případě PDPS pro veřejné zakázky je povinné postupovat dále v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb. a taktéž v souladu s principy dle § 89 zákona č. 134/2016 Sb. v případě odkazů na konkrétní výrobky či výrobce.
- g. **RDS** není zákonem upraveným stupněm projektové dokumentace, a tedy pro ni není odpovídající právní úprava. Způsob jejího zpracování vždy vychází z podmínek smlouvy. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. RDS pokud smlouvou není stanoveno jinak, tak nezahrnuje výrobně technickou dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavby pro vlastní potřebu v rozsahu dokumentace konstrukční, dílenské a montážní. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není smluvními podmínkami stanoveno jinak.
- h. **DSPS** je projektovou dokumentací, která zachycuje skutečné provedení stavby v komparaci k DSP, a je zpracovávána dle přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb.
- i. **Dokumentace bouracích prací** je projektovou dokumentací zpracovávanou pro podání žádosti o odstranění stavby a je zpracovávána dle přílohy č. 15 vyhlášky č. 499/2006 Sb.
3. V případě postupu dle SZ je smluvní partner povinen při zpracování jednotlivých stupňů projektové dokumentace postupovat takto:
- a. **Dokumentace bouracích prací** je projektovou dokumentací zpracovávanou pro podání žádosti o odstranění stavby a je zpracovávána dle § 158 odst. 2 SZ a přílohy č. 10 vyhlášky č. 131/2024 Sb.
- b. **DPZ** je projektová dokumentace pro povolení záměru povolení stavby/souboru staveb/stavby vodního díla/stavby sítě technické infrastruktury/stavby dopravní infrastruktury, která se zpracovává v členění a rozsahu dle § 158 odst. 1 SZ a příloh č. 1 až 4 vyhlášky č. 131/2024 Sb. či dle příloh 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, a to vždy v závislosti na typu stavby.
- c. **DUSL** je projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy a staveb na dráze, která se zpracovává v členění a rozsahu příloh č. 1 a 2 vyhlášky č. 583/2020 Sb. a to dle typu stavby.
- d. **Rámcové povolení** je projektová dokumentace za účelem vydání Rámcového povolení jímž se vymezí stavební pozemek a v jeho rámci se stanoví skladba, druh a účel staveb a rámcové podmínky pro jejich umístění v maximálních nebo minimálních prostorových parametrech, zejména vnější půdorysné a výškové ohraničení, odstupové vzdálenosti staveb od hranic pozemků a sousedních staveb a napojení na dopravní a technickou infrastrukturu a limitní hodnoty pro vstupy a výstupy se řídí dle § 158 odst. 1 SZ a dle příloh č. 5 a 6 Vyhlášky č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb.
- e. **DZÚ** je projektová dokumentace pro povolení změny využití území, která se řídí dle § 158 odst. 1 SZ a přílohou č. 7 Vyhlášky č. 131/2024 Sb.
- f. **PDPS** je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu dle § 158 odst. 2 SZ a příloh č. 8 a 9 vyhlášky č. 131/2024 Sb., nebo dle příloh č. 2, 3 a 4 vyhlášky č. 227/2024 Sb. u staveb dopravní infrastruktury. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. V případě PDPS pro veřejné zakázky je povinné postupovat dále v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb. a taktéž v souladu s principy dle § 89 zákona č. 134/2016

Sb. v případě odkazů na konkrétní výrobky či výrobce.

- g. **Pasport stavby** bude zpracováván dle § 158 odst. 3 SZ a dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 131/2024 Sb.

- h. **Doplnění dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby o architektonicko-stavební řešení a stavebně konstrukční řešení** za účelem možnosti užití přechodného ustanovení § 329 odst. 1 písm. b) SZ, tj. pro podání žádosti o povolení záměru povolení stavby nebo rámcové povolení, bude zpracováno dle přílohy č. 13 vyhlášky 131/2024 Sb.

4. Pokud výslovně není stanoveno jinak, tak součástí předmětu plnění smluvního partnera je i vypracování oceněných propočtů nebo oceněných soupisů prací (dle Investorské smlouvy). Tato povinnost neplatí pro stupně projektové dokumentace RDS, DSPS či Pasport stavby. Pro stupeň projektové dokumentace RDS bude vždy součástí plnění zpracování rozdílových výkazů výměr.

5. Smluvními stranami může být sjednáno, že obsah a rozsah zpracovávané projektové dokumentaci bude rozšířen nad rámec stanovení relevantními právními předpisy.

6. PD bude vždy vypracována v českém jazyce, pokud výslovně nebude stanoveno jinak.

IV. Povinnosti smluvního partnera v oblasti geodetického zaměření

1. Pokud je součástí plnění Smluvního partnera i provedení geodetického zaměření, tak toto zaměření musí odpovídat těmto podmínkám:

- výlučně ve formátu DWG, případně DGN
- veškeré prvky musí být roztrženy do pojmenovaných (popsaných) hladin (vrstev)
- veškeré popisky a odkazové čáry do speciálních hladin (vrstev) s nulovou výškou
- bez abstraktních křivek (například odkazové nebo poznámkové čáry)
- nepoužívat spline objekty, pouze 3D křivky, úsečky a body
- bez 2D křížení křivek, ne dva body nad sebou (se shodnými X a Y souřadnicemi)
- ne nesmyslné, nebo nulové výšky u reálných prvků
- zaměřené obrubníky ze dvou paralelních čar (šířka obruby) rozdílných výšek (nášlap)
- zaměřené podélné i příčné lomy veškerých typů ploch
- zaměřená rozhraní typů povrchů
- zaměřené vodorovné dopravní značení
- zaměřené referenční bloky: uliční vpusti, ústí šachet, hydranty, lampy a jiné stožáry, návěstidla, svislé dopravní značení, další mobiliář (patníky, sloupky, ...)

- m. u nezastavěných území a dalších větších ploch vrstevnice jako 2D křivky (maximálně po 10 cm), případně bodový rastr (s maximálně metrovým krokem)

V. Povinnosti smluvního partnera v oblasti koordinace a tvorby koordinačních výkresů a podkladů pro ně

2. Smluvní partner při zpracování PD musí respektovat, že koordinační výkresy a podklady pro koordinaci jsou platnými podklady pro všechny zpracovatele a jsou zdrojem dat pro relevantní profesní přílohy, pokud pokynem HIP není výjimečně určeno jinak. HIP dle konkrétní potřeby má právo při zahájení prací vydat upřesňující pokyn pro zpracování koordinačních výkresů.

3. Smluvní partner musí při zpracování koordinačních výkresů dodržet následující minimální standardy.

a. Obecné požadavky:

- výkresy ve formátu DWG;
- všechny objekty v příslušných hladinách, hladiny rozvrstveny dle prvků, aby bylo možné s výkresy dále pracovat;
- popisy v samostatných hladinách;
- barva, typ čáry, tloušťka čáry – „DleHlad“;
- vymazat kóty, šrafy, výkresové prostory, nepotřebné hladiny;
- odpojit xrefy a obrázky;
- globální souřadnicový systém S-JTSK;
- provedeny příkazy „čisti“ a „audit“;
- jako definiční soubor typů čar používat pouze „MP_Typy_car.lin“;
- bloky vytvářet v hladině „0“ s nastavením prvků „DleHlad“;
- obnovit výchozí seznam měřítek;
- minimalizovat počet dotčených pozemků pro umístění a realizaci SO, upřednostňovat;
- využití městských či státních pozemků.

b. Měřítko a další nastavení:

- jednotky pro koordinační výkres vnější - metry;
- jednotky pro koordinační výkres vnitřní - milimetry;
- implicitní měřítko: dle měřítka koordinační situace;
- globální měřítko typu čáry dle měřítka koordinační situace;
- lokální měřítko typu čáry všech entit na výkrese „1“;
- kreslené křivky s globální šířkou „0“;
- kreslené křivky vodorovného dopr. značení šířka křivky dle skutečnosti;
- rozměry technologických zařízení dle skutečnosti;
- Z-souřadnice musí mít hodnotu „0“.

c. Názvy souborů:

- (i) soubor musí být pojmenován krátkým výstižným názvem.
- (ii) je možné mít pro více stavebních objektů či provozních souborů jedné profese jeden
- (iii) společný soubor.
- (iv) název a umístění souboru (pokud je umístěn na sdíleném uložišti) se po celou dobu zpracování jednoho stupně PD nesmí měnit.

d. Hladiny a jejich názvy:

- (i) každý SO nebo PS musí mít svou samostatnou hladinu;
- (ii) doporučený formát názvu hladiny „SOxyz-název SO-upřesněný popis“;
- (iii) každý SO nebo PS musí obsahovat samostatnou hladinu tzv. „záboru pro provedení“. U plošných objektů je to obvodová hranice SO/PS. U tras inženýrských sítí je to osa trasy. V této hladině nepoužívat oblouky a 3D křivky. Název této hladiny bude ve formátu „SOxyz-název SO-gdis“;
- (iv) každý SO nebo PS trubní sítě musí obsahovat samostatnou hladinu tzv. „ochranné pásmo“. V této hladině nepoužívat oblouky a 3D křivky. Název této hladiny bude ve formátu „SOxyz-název SO-ochrp“.

e. Standardy pro zábor v koordinačních výkresech vnějších:

- (i) uzavřené křivky;
- (ii) využít co nejmenší možný počet bodů pro vytvoření záborové křivky
- (iii) v případě vedení záboru po hranici pozemku, tak využívat veškeré lomové body této hranice
- (iv) rozlišovat trvalý zábor, dočasný zábor do 1 roku a dočasný zábor nad 1 rok

f. Standardy pro koordinační vytyčovací výkresy:

- (i) musí obsahovat očíslované vytyčovací body a jejich propojení, tj. osu, trasu či obvod stavebního objektu a přiložený csv soubor seznamu souřadnic.
- (ii) vytyčované body musí být ve zvláštní hladině, nazvané dle čísla SO (např. SO05_20_03_vytyčované body). Čísla jednotlivých bodů budou také začínat označením čísla SO a dále samotným číslem bodu (např. 052003_01, 052003_37, 052003_156).

4. V případě, kdy mají být koordinační výkresy použity pro následnou práci v REVIT (pokud HIP výslovně neřekne jinak, tak bude tak předpokládáno), tak musí smluvní partner splnit následující speciální povinnosti, nad rámec obecných standardů viz výše.

a. V případě stavebních koordinačních výkresů vnitřních musí být splněno:

- (i) jednotky výkresu: milimetry;
- (ii) implicitní měřítko: 1:50;
- (iii) globální měřítko typu čáry: 50;
- (iv) barva všech objektů šedá
- (v) číslo barvy 252;
- (vi) tloušťka tisku 0,35;
- (vii) všechny objekty musí být se souřadnicí Z = 0. Platí i pro definici bloků.
- (viii) lokální počátek musí být vždy zvolen se souřadnicemi 0,0,0 a do tohoto počátku musí být všechny objekty ve výkrese posunuté;
- (ix) bod lokálního počátku musí být ve všech výkresech na stejném místě, tak aby bylo možné půdorysy skládat nad sebe.
- (x) Každý objekt musí být natočen ortogonálně a přesunut do počátku USS.

5. Smluvní partner musí využívat pro zpracování Prostředí AutoCAD 2023 a vyšší verze, respektive od tohoto prostředí odvozené aplikace.

6. Pokud Společnost poskytne Smluvnímu partneru závazné šablony za účelem zhotovení Díla, tak je smluvní partner tyto šablony bez výjimky použít.

VI. Specifikace výrobků

1. V souladu s principy zadání veřejných zakázek (aktuálně dle úpravy § 89 odst. 5 z.č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“) nesmí být v PD, ve stupních do PDPS včetně, uvedeny odkazy na konkrétní výrobky či výrobce, a to z důvodu zákazu zvýhodnění jakéhokoliv soutěžitele. Tato povinnost není relevantní pro PD, které nemají být podkladem pro Zadávací řízení dle ZZVZ.

2. Pokud je to pro přesnost a srozumitelnost PD nezbytné, tak může být uveden referenční výrobek, nicméně musí být vždy uvedena možnost alternativního řešení, minimálně užitím dovětku „nebo rovnocenný“ ve vztahu k referenčnímu výrobku.

3. Ve stanovených požadavcích na výrobek nesmí být specifikovány jakékoliv vlastnosti, které nejsou pro užití výrobku zcela nezbytné a nesmí být užito, byť demonstrativního, výčtu možných výrobků.

4. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu Design and Build (D+B).

5. Užití konkrétních výrobků, včetně PD ve stupni RDS musí být bez výjimky vždy výslovně schváleno ze strany Společnosti v podobě tzv. VENDOR listu, který by měl být potvrzen i přímo Vyším objednatelem.

6. Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené v Dokumentaci musí umožnit využití technologií, dostupných na

trhu a certifikovaných pro použití v České republice. Smluvní partner bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití ve specifikovaných druzích staveb (stavba dráhy celostátní, regionální, metra apod.) mohou podléhat schvalovacímu řízení podle interních předpisů Vyššího objednatele.

7. V případě, kdy je zpracováván digitální informační model (DiMS) může Smluvní partner použít prvky, objekty, jejichž autorem je dodavatel či výrobce konkrétního zařízení, nicméně pouze v tom případě, kdy z prvku či objektu jsou odstraněny veškeré přímé i nepřímé odkazy na konkrétní výrobek, dodavatele či výrobce a jsou odstraněny jakékoliv vlastnosti unikátní povahy přiřaditelné právě pouze konkrétními dodavateli, výrobci či výrobku samotnému, či úzkému okruhu těchto subjektů. Tato povinnost se vztahuje zejména na názvy prvků, typů, rodin, parametrů, vlastností, popisů, klasifikací, odkazů, URL adres, vložených dokumentů a dalších informací. Jakékoliv výjimky z této povinnosti musí být vždy konzultovány a předem odsouhlaseny ze strany HIP.

VII. Majetkoprávní řešení

1. Smluvní partner je vždy před započítím vlastní projektové činnosti vzít v potaz otázku majetkoprávního řešení, tj. způsob umístění projektované stavby v návaznosti na majetkové vztahy k pozemkům a jiným souvisejícím právům třetích osob.

2. Smluvní partner při zpracování PD zohledňuje okolnosti majetkoprávní situace s cílem se v maximální možné míře vyhnout umístění nových záborů (trvalé, dočasné, věčná břemena a služebnosti) na pozemky fyzických nebo právnických osob nebo na pozemky s právní vadou.

VIII. Zvláštní podmínky pro RDS pro drážní stavby

1. Výchozím dokumentem pro zpracování RDS drážní stavby je PDPS, kdy rozpracování na RDS se týká níže uvedených částí PDPS, pokud výslovně není uvedeno jinak:

- a. objekty D.1.1, D.1.2, D.1.3, D.1.4: Provozní soubory - vždy vložit položku na dopracování RDS, položka se vkládá do jednotlivých PS;
- e. objekty D.2.1.4: Mosty, propustky, zdi
 - i. mosty - u předpjatých konstrukcí vkládat požadavek na RDS vždy, neboť řešení je závislé na výběru konkrétního systému;
 - ii. mosty - v případech, kdy projektem navržená konstrukce umožňuje variabilitu řešení z hlediska technologie výstavby tuto eventualitu předem projednat s HIP a Vyšším Objednatelem a na základě souhlasu položku na dopracování RDS s popisem účelu / odůvodněním vložit;
- f. objekty D.2.1.5, D.2.1.6: jedná se o přeložky cizích správců, zpracovatel projektu by měl zvážit požadavek na dopracování dle požadavku správce, jakékoliv vložení

požadavku na dopracování RDS musí být odůvodněné;

- g. objekty D.2.1.7: Tunely - položku dopracování RDS vkládat z důvodu potřeby reagovat na skutečnou geologii;
- h. objekty D.2.1.9: Kabelovody – vzhledem k provázanosti s objekty D.1, které se dopracovávají pro RDS, může u kabelovodů dojít ke změnám, proto položku dopracování RDS do soupisu prací vždy vkládat;
- i. objekty D.2.1.10: protihlukové stěny – v realizaci má zhotovitel velikou svobodu výběru konkrétních technických řešení a výrobků, což má vliv na založení, které může být optimalizováno – z tohoto důvodu položky dopracování RDS vždy vkládat;
- j. objekty D.2.2.1: do objektů pozemních staveb vždy vložit položky na RDS, do specifikace položky doplnit, že se týká i profesí TZB;
- k. ostatní objekty D.2.2: nemělo by být dopracování RDS zapotřebí, ale je na zvážení projektantů, zda budou dopracování RDS požadovat, jakékoliv vložení požadavku na dopracování RDS musí být odůvodněné;
- l. objekty D.2.3.2, D.2.3.3: Stavební část měniřen a SPS - vždy vložit položky na dopracování RDS, do specifikace položky doplnit, že se týká i profesí TZB.

2. V případě níže uvedených částí PDPS drážních staveb, pokud nebude ze strany HIP výslovně stanoveno jinak, se rozpracování na RDS netýká:

- a. Objekty D.2.1.1: Železniční svršek, spodek;
- b. Objekty D.2.1.2: Nástupiště;
- c. Objekty D.2.1.3: Přejezdy;
- d. Objekty D.2.1.4: Mosty, propustky, zdi
- e. Objekty D.2.1.8: Komunikace
- f. Objekty D.2.3 s výjimkou Stavební části měniřen a SPS;
- g. Objekty D.2.4,

a to z důvodu, že projekt PDPS by měl obsahovat veškeré informace.

3. U objektů dle odst. 2 viz výše, kde je uvedeno, že by nemělo být dopracování RDS zapotřebí, může být pro dopracování RDS vložena položka. V takových případech to ale musí být odůvodněno a domluveno s HIP a Vyšším objednatelem a tato skutečnost musí být i uvedena v technické zprávě.

IX. Vykazování činností za uplynulé období

1. Pokud je smluvním partnerem Společnosti poskytováno plnění, které je dle smlouvy stanoveno v rozsahu odvislém od počtu odpracovaných hodin (autorský dozor, konzultační služby a jiné), tak je povinností smluvního partnera, pokud není smlouvou stanoveno jinak, vykázat příslušný objem poskytnuté činnosti za uplynulé fakturační období, a

to vždy nejpozději do 4 pracovního dne následujícího fakturačního období.

2. Objem poskytnutých služeb musí být vždy písemně potvrzen HIPem zakázky. Výslovně se konstatuje, že absence vyjádření HIPa k přehledu vykázané činnosti je nesouhlas s tímto výkazem. Smluvní partner bere na vědomí, že potvrzení výkazu objemu poskytnutých služeb HIPem může být podmíněno souhlasem Vyššího objednatele.

X. Připomínkový proces

1. Pokud není Smlouvou stanoven jinak, tak je právem Společnosti stanovit Smluvnímu partnerovi povinnost předložit Dílo k připomínkování, a to i ve stádiu rozpracovanosti mimo Smlouvou stanovené termíny.

2. Pokyn Společnosti k připomínkování dle předcházejícího bodu neznamena zastavení či přerušování lhůt Smluvního partnera ke zhotovení Díla.

3. Dílo předložené k připomínkování musí vždy obsahovat jasné odlišení nově zpracovaných částí či provedených změn, oproti předcházející verzi.

4. Smluvní partner je povinen v rámci připomínkování podat případné vysvětlení k položeným otázkám. Smluvní partner je dále povinen do Díla zapracovat případné připomínky Společnosti, které budou považovány za příkaz Společnosti ke způsobu provedení Díla. Smluvní partner nemá právo na náhradu jakýchkoliv nákladů spojených se zapracováním připomínek Společnosti, pokud nejsou svojí povahou změnou Díla ve smyslu víceprací.

5. Vznesené připomínky nebudou považovány za vytknutí vady Díla, bez ohledu na jejich obsah či označení. Společnost je oprávněna Smluvnímu partneru vytknout vadu díla až ve vztahu k odevzdanému čistopisu Díla či jeho části.

6. Smluvní partner je povinen se účastnit a spolupracovat se Společností na projednání Díla s Vyšším objednatelem, vypořádání jeho připomínek k Dílu a jejich zapracování do projektové dokumentace, pokud je to nezbytné.

XI. Akceptační proces - technická kontrola Díla

7. Smluvní partner je povinen hotové Dílo, či jeho příslušné části předložit Společnosti ke kontrole, a to nejméně 7 kalendářních dnů před smluvním datem plnění. V rámci kontroly Společnost provede kontrolu celkového řešení, úplnosti Díla, formální správnosti, koordinaci profesí a provázanosti jednotlivých částí Díla.

8. Do uplynutí 7 kalendářních dnů od předání Díla či jeho příslušných částí ke kontrole se Společnost nemůže dostat do prodlení s převzetím Díla či jeho části.

9. V případě uplynutí lhůty viz výše pro provedení kontroly ze strany Společnosti, tak neplatí fikce předání a převzetí Díla, nicméně v tu chvíli se

pro smluvního partnera přerušují relevantní lhůty pro plnění Díla.

10. Společnost je povinna bezodkladně písemně sdělit, zda předložené Dílo či jeho relevantní část akceptuje či nikoliv. Při odmítnutí akceptace je Společnost povinna písemně sdělit své důvody.

11. Akceptace Díla či jeho relevantní části nezavazuje Smluvního partnera odpovědnosti za Vady Díla, a to zjevné i skryté.

XI. Zásady spolupráce pro zajištění podkladů

1. Smluvní partner se účastní porad všech porad dle pokynů HIPa.

2. V rámci vstupní porady je povinností Smluvního partnera v případě (i) Zakázek řešících systémy navazující na stávající stav (opravy, rekonstrukce, modernizace) zjistit rozsah dotčených zařízení podle zadání dle Investorské smlouvy a číslování dotčeného zařízení a v případě (ii) Zakázek řešících nové systémy (novostavby) musí dojít k upřesnění koncepce řešení.

3. Je povinností Smluvního partnera řádně a v plném rozsahu přezkoumat správnost a kompletnost podkladů pro zhotovení Díla. Později vznesené námitky ve smyslu nekompletnosti podkladů nebudou brány na zřetel a smluvními partnerem nezakládají žádná práva.

4. V dostatečném předstihu před dokončením Díla nebo dle pokynů HIPa Smluvní partner předá Společnosti, respektive navazujícím profesím podklady relevantní pro jejich část Díla.

5. Smluvní partner je povinen si před započítáním prací na Díle vlastním nákladem a ve vlastní odpovědnosti zajistit, kromě případů, kdy jsou již součástí smlouvy, či se Díla svým obsahem netýkají, případně vlastní jejich vyhotovení je samostatným předmětem Díla, následující podklady v členění dle jednotlivých stupňů projektové dokumentace:

a) Záměr projektu:

- archivní dokumentaci objektů dotčených Dílem a další podklady, nutné k návrhu technického řešení Díla;

b) DUR:

- předběžný inženýrskogeologický, hydrogeologický, stavebně-technický (umělé stavby, zdi a budovy), radonový a korozní průzkum, předkategorizace materiálu železničního svršku a další průzkumy a měření související s vlivem trakce;
- geodetické zaměření stávajícího stavu, které bude provedeno v rozsahu a podrobnosti potřebném pro návrh technického řešení a umístění stavby, s využitím stávajících mapových podkladů;

- zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí v obvodu stavby, včetně jejich ověření správcí;
 - platné údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu v obvodu stavby.
 - Dendrologický průzkum nebo jeho aktualizace;
- c) DOS:
- doplňující inženýrskogeologický, hydrogeologický, stavebně-technický (umělé stavby, zdi a budovy), radonový průzkum, předkategorizace materiálu železničního svršku a další průzkumy a měření související s vlivem trakce;
 - koordinační situace stavby se zakreslenou polohou všech sond inženýrskogeologického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.
- d) DSP/DUSP/DUSL:
- podrobný inženýrskogeologický, hydrogeologický, stavebně-technický (umělé stavby, zdi a budovy), radonový průzkum, předkategorizace materiálu železničního svršku a další průzkumy a měření související s vlivem trakce;
 - základní korozní průzkum pro návrh protikorozní ochrany mostních objektů proti účinkům bludných proudů a pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací;
 - regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace;
 - dopravní průzkum – studie, dopravní údaje;
 - diagnostický průzkum stávajících konstrukcí;
 - hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech;
 - klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti;
 - stavebně-historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně
 - Hluková studie nebo její aktualizace;
 - Přírodovědný (biologický) průzkum, migrační studie;
 - Rozptylová studie nebo její aktualizace;
 - posouzení stávajících objektů v blízkosti stavby;
 - posouzení možnosti ovlivnění stávajících studní;
 - Ověření platnosti EIA (verifikační a ověřovací stanovisko k EIA).
- e) PDPS:
- Správní rozhodnutí o povolení stavby, včetně všech relevantních správních stanovisek stanovujícího podmínky pro realizaci stavby.
- f) RDS:
- Vendor list stvrzený Vyším objednatelem.
- g) DSPS:
- dokumentace v rozsahu změn stavby před jejím dokončením ověřená při povolení změny stavebním úřadem;
 - výkresy posledního nejvyššího stupně projektové dokumentace se zakreslením změn, které odsouhlasil stavební úřad na kontrolních prohlídkách stavby;
 - výkresy a související dokumenty včetně geodetických podkladů dokazujících odchylky stavby v případech, kdy odchylka nemusela být povolována stavebním úřadem (musí být potvrzeno zhotovitelem a správcem stavby);
 - geodetická zaměření skutečného provedení v souřadnicích Y, X, Z., s tím, že
 - situační digitální mapa velkého měřítka (je podkladem pro vyhotovení geometrického plánu) dokládající, že stavba byla realizována v místě, kam byla naprojektována,
 - protokoly o dodržení předepsaných mezních odchylek geometrických parametrů v jednotlivých etapách výstavby,
 - u konstrukčních vrstev vozovky a desky nosné konstrukce mostu se požaduje doložení dosažených výškových odchylek formou rozdílových digitálních modelů, interpretovaných přehlednou grafickou i textovou formou
- U jednoduchých staveb mohou být podklady dle výše uvedených bodů nahrazeny ověřenými kopiemi projektové dokumentace posledního stupně doplněnými výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace,
- h) Dokumentace bouracích prací/odstranění stavby:
- písemné potvrzení o výkonu projektových prací na této akci pro žádosti o zpřístupnění nemovitostí a provádění potřebných činností;
 - koordinační situace stavby ve formátu .dwg včetně stávajících sítí,
 - archivní projektová dokumentace pro objekty, případně kontakt na relevantní osobu vlastníka objektu, který ji disponuje. (V případě nedostupnosti provede Smluvní partner vlastní zaměření – viz příloha ceny)
- i) Rámcové povolení:

- předběžný inženýrskogeologický, hydrogeologický, stavebně-technický (umělé stavby, zdi a budovy), radonový a korozní průzkum, předkategorizace materiálu železničního svršku a další průzkumy a měření související s vlivem trakce;
- geodetické zaměření stávajícího stavu, které bude provedeno v rozsahu a podrobnosti potřebném pro návrh technického řešení a umístění stavby, s využitím stávajících mapových podkladů;
- zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí v obvodu stavby, včetně jejich ověření správci;
- platné údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu v obvodu stavby.
- Dendrologický průzkum nebo jeho aktualizace;

j) DZÚ:

- inženýrskogeologické, hydrogeologické, stavebně-technické (umělé stavby, zdi a budovy), dendrologické, radonové a korozní průzkumy;
- geodetické zaměření stávajícího stavu území, které bude provedeno v rozsahu a podrobnosti zamýšlené změny využití, včetně využití stávajících mapových podkladů;
- zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí v území, včetně jejich ověření správci;

k) Pasport stavby:

- Stejně podklady jako u projektové dokumentace stupně DSPS viz písm. g) výše.;

l) Doplnění DUR o architektonicko-stavební řešení a stavebně-konstrukční řešení:

- Stejně podklady jako u projektové dokumentace stupně DSP/DUSP/DUSL viz písm. d) výše.

6. V případech dle bodu 5 výše vždy platí, že Smluvní partner si zajistí jako základní podklad předcházející stupeň projektové dokumentace a potvrdí si, že tento předcházející stupeň projektové dokumentace vycházel z kompletních podkladů, minimálně tak jak jsou stanoveny v samotném bodu 5. Pokud tomu tak není nebo je to sporné, či předcházející stupeň projektové dokumentace není k dispozici, tak je povinností Smluvního partnera si zajistit i tyto podklady k předcházejícím stupňům projektové dokumentace.

XII. Doručování a podoba dokumentů

1. Smluvní strany si mohou veškerou písemnou korespondenci vzájemně doručovat prostřednictvím elektronické pošty včetně zpráv přes Datovou schránku. Dokumenty mající charakter projektové dokumentace budou primárně

doručovány elektronickou cestou dle pokynů Společnosti (úložiště CDE či jiné určené)

2. Pokud není stanoveno jinak, tak bude bráno za sjednané, že dokumenty budou vyhotoveny v elektronické podobě. Dokumenty předávané v uzavřené formě, viz níže, zpracované autorizovanou osobou dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění musí být autorizován v souladu se zákonem, jinak bude považován za vadný. Povinnost autorizace dokumentů v listinné podobě se týká pouze těch dokumentů, které jsou vydávány jako čistopis dokumentu.

3. Smluvní partner je povinen zajistit, že po celou dobu trvání Smlouvy, respektive po dobu trvání jakýchkoliv povinností Smluvního partnera, bude schopen na požádání Společnosti zajistit vyhotovení stejnopisu projektové dokumentace, včetně autorizace. Žádaný stejnopis bude vystaven za cenu, která je obvyklou cenou za takovýto reprografický úkon.

4. Dokumenty určené ke zpracování v elektronické podobě budou vyhotoveny vždy:

- a. jak v uzavřené formě ve formátu *.PDF (verze PDF/A-3), v rozložení pro přímý tisk (orientace rozpisky vpravo dole, oříznuto na přesný formát výkresu, nastavena adekvátní velikost papíru pro tisk);
- b. tak i v otevřené (editovatelné) textové přílohy budou odevzdány ve formátu *.DOC a *.XLS a výkresové přílohy budou odevzdány ve formátu *.DWG, *.DGN, rozpočet bude odevzdán ve formátu *.XLSX, ASPE.

5. Každý výkres v elektronické podobě bude vždy samostatným souborem (shodně v porovnání otevřená a uzavřená verze, včetně shodného pojmenování dle dispozic HIPa); s tím, že pokud výkresové soubory obsahují referenční výkresy, potom bude odevzdán i jeden kresebný soubor, který bude mít v sobě nakopírované referenční výkresy tak, aby se při otevření plně shodoval s listinnou verzí odevzdávané dokumentace. Součástí digitálního odevzdání musí být hlavní rozpiska na desky a seznam příloh.

6. V případě, kdy je zakázka zpracovávána v režimu BIM, tak výše uvedené náležitosti budou primárně upraveny zvláštním dokumentem oproti těmto Všeobecným technickým podmínkám.

XIII. Ostatní ustanovení

1. Smluvní partner musí vždy ve všech případech písemné komunikace uvádět vždy číslo smlouvy.

2. Pokud smluvní partner v rámci zadávacího řízení vůči Vyššímu objednateli poskytnul i službu prokázání kvalifikace dodavatele svým zaměstnancem, či osobou obdobnou (člen orgánů, apod.), tak je povinen zajistit, aby se tyto osoby přímo osobně podílely na zpracování Díla.

XIV. Závěrečná ustanovení

1. Tyto Podmínky jsou veřejně přístupné na webových stránkách Společnosti na adrese <https://www.metroprojekt.cz/o-spolecnosti/technicke-podminky> a pro smlouvu vždy platí jejich podoba ke dni uzavření smlouvy s výjimkou těch případů, kdy dojde ke změně kogentních ustanovení zákona.
2. Tyto Všeobecné technické podmínky nabývají účinnosti dnem jejich zveřejnění.